

Silnice **I/20**

Losiná, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/20 Losiná, obchvat“ byla součástí studie přeložky silnice I/20 v úseku D5 – Seč. Cílem je převedení tranzitní dopravy mimo zastavěná a zastavitelná území obcí na stávající silnici I/20. Nejvíce postiženou obcí je v této části přeložky právě obec Losiná.

Základními přínosy přeložky je zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla a dopravní zklidnění v obcích, kterými stávající silnice I/20 prochází. K tomu je třeba připočíst také zlepšení životních podmínek a životního prostředí v dotčených obcích.

Úsek je od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 po mimoúrovňovou křižovatku Chválenice uvažován jako čtyřpruhová komunikace v kategorii S 21,5/110. Návrh trasy v tomto uspořádání je odvozen z základě očekávaného dopravního zatížení. Již v současnosti se průměrná denní intenzita provozu na úseku I/20 kolem obce blíží hranici 16,5 tisíc vozidel.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien a vytváří alternativní dopravní spojení Saská a Rakousko ke IV. multimodálnímu koridoru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/20 v tomto úseku navazuje na již realizovaný úsek čtyřpruhové komunikace u mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D5. Odtud navazuje návrh přeložky silnice I/20, kdy je přeložka vedena po stávající komunikaci v délce přibližně 480 metrů. Pak se levostranným obloukem odklání od stávající komunikace a prochází východně od obce Losiná.

V km 1,350 přeložky je navržena MÚK Losiná (s celkovou délkou větví 1166 m). Za obcí Losiná u křižovatky se stávající silnicí I/19 a I/20 je navržena další mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chválenice (s celkovou délkou větví 873 m). V tomto místě končí čtyřpruhové uspořádání a dále pokračuje dvoupruhové napojení na silnici I/20, která navazuje na stavbu „I/20 Chválenice, přeložka“. Celková délka úseku je 5420 metrů. Šířkové uspořádání je zařazeno do dvou kategorií. V rozsahu od začátku úseku do staničení km 4,117 je trasa obchvatu navržena v kategorii S 21,5/110.

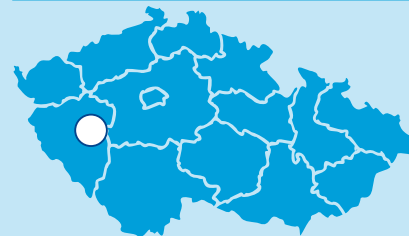
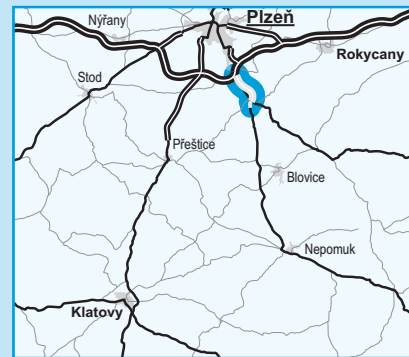
MÚK Losiná bude umožňovat bezkolizní napojení obce Losiná na silnici I/20. V rámci vybudování MÚK byly navrženy přídatné připojovací/odbočovací pruhy. MÚK Chválenice v km 4,380 umožní bezkolizní napojení obce Chválenice a Nezabavětice na silnici I/20. Součástí MÚK je i jedna pětiramenná okružní křižovatka. Součástí návrhu křižovatek jsou připojovací a odbočovací pruhy. Ve směru D5 – Seč za MÚK Chválenice je uvažován plynulý přechod ze čtyřpruhu na dvoupruh (od km 4,315 do km 5,420 v kategorii S 11,5/90). Druhý jízdní pruh je tedy vyu-

žit jako odbočovací pruh.

V rámci výstavby tohoto úseku dojde k přeložce silnice I/19 v úseku MÚK Chválenice – Nezabavětice, a to z důvodu vybudování nové křižovatky se silnicí I/20, a také kvůli neodpovídajícímu směrovému a výškovému vedení trasy. Stávající směrové a výškové řešení nevyhovuje požadavkům současných platných norem na silnici I. třídy.

Přeložka komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená v základní šířkové kategorii S 9,5/90. Navrhovaný úsek silnice I/19 začíná na okružní křižovatce, která je součástí mimoúrovňové křižovatky MÚK Chválenice a je ukončen asi 250 metrů severně od obce Nezabavětice. Tam se pak napojuje na další plánovaný úsek přeložky silnice I/19. Délka přeložky je 480 metrů.

Výstavba prvního úseku trasy silnice I/20 také vyvolá přeložku nebo zrušení silnic III. tříd a polních či účelových cest a komunikací. V rámci výstavby pak dojde ke zrušení několika napojení na stávající I/20. Jedná se především o vybudování přeložky silnice bývalé II/180 (dnes III/18021) v km 0,317, dále vybudování přeložky stávající účelové komunikace k napojení chatové oblasti Pod Radyní, cesty do chatové oblasti Červená skála, přemostění polní cesty spojující obec Losiná a les pod Radyní a přeložka silnice III/18326. Výstavba těchto přeložek a lávky znamená i vybudování nových mostních objektů pod a nad výhledovou silnicí I/20.



řešená stavba
jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V březnu 2014 byla zpracována aktualizace technické studie, která byla podkladem pro zpracování záměru projektu, který byl schválen v listopadu 2014. Stanovisko k dokumentaci EIA bylo vydáno podle zákona č. 244/1992, Sb. – proběhlo nové řízení podle platné novely zákona. Na začátku roku 2018 vydal Krajský úřad v rámci přezkoumávání vlivů tohoto záměru na životní prostředí (EIA) souhlasné stanovisko. Následné odvolání bylo zamítnuto a dne 7. 5. 2018 nabyl Závěr zjišťovacího řízení právní moci.

K podání žádosti o vydání ÚR došlo na počátku 11/2020 a ÚR vydal Magistrát města Plzně 8. 11. 2021. Proti vydanému ÚR však bylo podáno několik odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Rozhodnutím z 16. 6. 2022 ale KÚ podaná odvolání zamítl, čímž k 27. 6. 2022 vydané ÚR nabylo právní moci. V 10/2022 bylo zahájeno zpracování DSP (koncept dokončen v 06/2024). Na konci 11/2022 byla zprovozněna nová okružní křižovatka, která bude součástí MÚK Losiná. Pro urychlení přípravy akce zároveň probíhá zhotovení GP, na základě kterých budou pozemky potřebné pro stavbu obchvatu vykupovány od vlastníků pozemků. V 10/2024 byl dokončen čístopis DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	11/2014	11/2021	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5420 m

kategorie: S 21,5/110 a S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na silnici I/20: 2 (celk. délka: 76 m)

nadjezdy: 2 (celk. délka: 1565 m)

lávka pro pěší: 1 (délka: 45 m)

most na MÚK: 1 (délka: 44 m)

migrační objekt: 1 (délka: 22 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Losiná (délka větví: 1166 m),

MÚK Chválenice (délka větví: 873 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 901 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka silnice I/19 (délka: 480 m)

propojení na býv. sil. II/180 (1151 m)

přeložka III/18026 (délka: 362 m)

přeložka silnice II/183 (délka: 221 m)

úprava opuštěné trasy sil. I/20 (70 m)

polní cesty: 8

provizorní kom.: 2 (cel. délka: 1219 m)

sjezdy k DUN: 2 (celk. délka: 310 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 18

objekty trubních vedení: 3

Název stavby:

I/20 Losiná – obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Losiná u Plzně, Nezabavice, Starý

Plzenec, Černice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 070 763 000 Kč (bez DPH)